



**Quartier :** Fin d'Oise – Rive Gauche

**Type de  
réunion :** Atelier

**Date :** 16/12/2021

## Ordre du jour

Cet atelier est dédié aux sujets : Sécurité / Mobilité / Voirie.

### Suivi de la dernière réunion

1. RAS, cet atelier est le 1<sup>er</sup> sur cette thématique.

### Restitution

- Cet atelier s'est tenu le jeudi 16 décembre 2021 à la maison des associations d'AndréSy (rue Foch).
- 4 personnes ont participé.
- Le sujet est : Sécurité / Mobilité / Voirie

### Tâches

#### 1 **Sécurité / Sécurité routière**

##### Constat 1 :

- Sur la Résidence des Cygnes (à l'angle Rue du Mal Foch / Sente de Cygnes) la sortie du parking de la résidence est dangereuse
- Un miroir a été posé par la copropriété, et a été volé 2 mois après

##### → Propositions :

- Améliorer la visibilité en sortant du parking de la résidence : demande à la mairie de supprimer une place de stationnement sur la rue Foch pour augmenter l'angle de vue

### **Constat 2 :**

- Conduite dangereuse de la part des chauffeurs des flottes de véhicules : chauffeurs de bus, camions de la SEFO, livreurs, La Poste

#### → **Proposition**

- Faire une communication spécifique aux entreprises concernées par la mairie

### **Constat 3**

- Faible passage de la police municipale dans le quartier

#### → **Proposition**

- Est-il possible d'utiliser un radar de vitesse (ex. Rue Foch) ?
- L'angle Pasteur / Foch est très fréquenté aux heures de pointe et est un carrefour dangereux : faire des passages plus fréquents aux heures de pointe
- Mieux connaître les missions de la police municipale spécifique au quartier

### **Constat 4**

- Passage de Smeth, juste au niveau du panneau stop qui mène à la rue du Général Schweisguth, il y a un panneau publicitaire en bas du pont Boussiron (pont de Conflans), qui bloque la vue à gauche pour les conducteurs. Ce panneau est dangereux.

#### → **Proposition**

- Déplacer ce panneau

### **Constat 5**

- Quai de l'Oise interdit aux voitures le dimanche : les barrières actuelles ne bloquent pas le passage des voitures.

#### → **Proposition**

- Remettre les panneaux 'cul de sac' et 'circulation à moteur interdite les dimanches et jours fériés' sur la barrière sud (angle passage de Smeth)
- Trouver une solution définitive de blocage des voitures, comme sur l'avenue du Gal De Gaulle. Le plus simple : mettre la circulation sur une seule voie au niveau de la barrière centrale (vers la résidence de l'éperon, presque sous le pont de chemin de fer). Ainsi la barrière mobile sera réellement bloquante pour les voitures, et ne sera plus vandalisée. Il est impératif que les vélos et piétons puissent passer librement.

### **Constat 6**

- Rive Gauche : il y a un grand nombre de promeneurs le dimanche

#### → **Proposition**

- Trouver un moyen de sécuriser et limiter la circulation sur le quai de la rive gauche (quai de l'Île Peygrand) les dimanches et jours fériés

## 2 ***Inondations***

### Constat 7

- Le risque d'inondation rive gauche est toujours aussi grand
  - **Proposition**
    - Pérenniser le système des « ballons » mis en place avec succès en février 2021

## 3 ***Berges de Seine***

### Constat 8

- L'érosion de la Seine continue de diminuer la largeur des berges de la Seine sur la Rive Gauche
  - **Proposition**  
Lister et photographier les points où la route est trop près de l'eau

## 4 ***Eclairage public***

### Constat 9

- L'éclairage public est souvent trop faible dans les petites rues du quartier. Par exemple la rue Louis Désavis ou la rue Galliéni.
  - **Proposition**
    - Améliorer l'éclairage
    - Eclairer systématiquement les passages piétons (par exemple, comme celui de la rue Foch)

## 5 ***Voirie***

### Constat 10

- L'état de la voirie rue du Maréchal Foch est catastrophique
  - **Proposition**
    - Refaire en priorité le tronçon entre la Sente de Cygnes et l'avenue d'Eylau (marqué par le panneau Stop)

### Constat 11

- Les trottoirs du quartier sont impraticables à de nombreux endroits : trop petits, pleins de trous, etc. Ils sont encore plus dangereux pour les personnes à mobilité réduite.
  - **Proposition**
    - Faire un inventaire avec des photos
    - Liste des endroits à faire en priorité
    - Lister les bateaux qui ne sont pas en face des passages pour piétons

- Repeindre et signaler les passages piétons, par exemple dans les contre-allées de la rue Mal Foch
- Poser des équipements qui empêchent le stationnement au niveau des passages piétons
- Sécuriser les sorties des parkings des commerces en empêchant le stationnement à proximité de la sortie sur la rue (ex. Picard)

### **Constat 12**

- Le chemin piéton de la contre-allée de l'avenue du Gal De Gaulle est en très mauvais état, et peut être dangereux
- Le sol est glissant et est inondé à chaque fois qu'il pleut : les piétons marchent sur la route
- Nombreux stationnements dans la contre-allée : est-ce autorisé ?

#### → **Proposition**

- Faire une visite sur place avec les personnels compétents
- Lister les solutions à long terme
- Traiter le cas particulier du risque inondation