



Quartier : Gare-Denouval

Type de réunion : Point avec la mairie

Date : 24/03/2022

Personnes présentes : Conseil de quartier : Lydie Leforestier, Marie Guarinos, Joseph Perrin
Présidente du conseil de quartier : Josette Deroux
Elus : Laurent Beunier, Michel Près, Romain Hude

Ordre du jour

Réunion entre les animateurs du conseil de quartier Gare-Denouval et les élus concernés afin de faire un point sur les points soulevés par le conseil de quartier Gare-Denouval.

Synthèses des questions/réponses

Problématiques/ constats	Les idées émises par les habitants lors des réunions publiques	Les solutions retenues en groupe de travail et transmises aux services compétents	Les réponses de la mairie et les délais
<p>Circulations douces insuffisantes. Vitesse excessive des véhicules sur de nombreuses voies</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Quai de Seine : prolonger le marquage au sol jusqu'à la sortie d'Andrézy • Installer une piste cyclable sur la route • Fermeture des quais de Seine le samedi, voire toute la semaine (étudier le report sur l'Avenue Maurice Berteaux et ramassage des déchets verts), renforcer la signalisation le dimanche • Installer des stops (ou cédez le passage) au niveau des sentes, installer des miroirs, trouver une solution durable à l'angle Quai de Seine/rue de Chanteloup (les plots ne tiennent pas). • Zone 30 partout dans la ville et élargissement des zones 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Matérialiser une piste cyclable double sens sur les quais de Seine, côté Seine. 2. Fermeture des quais de Seine élargie au samedi (le conseil de quartier n'est pas unanime sur cette proposition, les avis vont d'une fermeture totale à pas plus qu'aujourd'hui). Renforcer la signalisation de fermeture des quais en amont des voies fermées et signaler les parkings publics possibles (parking près du stade). 3. Décision de passage à 30km/h partout. Quelles seront les modalités de communication et d'échanges avec la population afin de réussir cette évolution ? Quels 	<p>Fermeture des quais le samedi, au moins à partir de 15H, après consultation des riverains. Le Conseil de Quartier souhaiterait plutôt fermer dès le matin pour favoriser l'accès au marché en mobilité douce. Problème du ramassage des déchets verts à régler pour fermeture dès le matin.</p> <p>Etude d'une signalétique, au-dessus du carrefour de la Vierge, rue du Général Leclerc, interdisant les quais de Seine dimanches et jours fériés, sauf riverains.</p> <p>Pas de place sur le bord de Seine pour piste cyclable double sens sur la voie actuelle.</p> <p>Volonté de réduire les stationnements, de la résidence Kairos jusqu'à la rue Trélan, à étudier avec les riverains.</p> <p>Rajout de bancs (pas de tables) à étudier avec les riverains.</p>

	<p>20 et/ou faire respecter effectivement (répression) les limitations actuelles.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Réaliser un abribus à la gare (direction Poissy) • Aménager et sécuriser un cheminement vélo/piétons sur la CD 55 • Covoiturage ou navettes vers le centre ville les jours de marché 	<p>moyens de contrôle effectif des vitesses, sachant que les zones 30 existantes ne sont guère respectées (quai de Seine, G.Leclerc, bas de M.Berteaux, etc.) ? La PM possède-t-elle des radars pour verbalisation? Des aménagements sont-ils prévus ?</p> <p>4. 4) Demande de réalisation d'un abribus à la gare d'Andrésy, direction Poissy</p>	<p>Radars pédagogiques : mis en place (pas de précision sur le lieu). Projet d'un achat de radar mobile de verbalisation. Pour contrôler les bus notamment.</p> <p>Abribus à la gare horizon fin 2025 (lien projet immobilier).</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Favoriser la promenade piétonne 	<ul style="list-style-type: none"> • Revêtement végétalisé pour les places de parking en bord de Seine • Aménagement piétons (dont des bancs) en bords de Seine : aujourd'hui le cheminement est boueux. • Améliorer l'éclairage du tunnel du Ponceau 	<p>1) Demande de bancs le long des quais</p> <p>2) Demande d'un aménagement piéton sur les quais pour éviter de marcher dans la boue ou de marcher sur la route.</p> <p>3) Demande de remplacer un éclairage dans le tunnel du Ponceau et d'augmenter l'intensité lumineuse.</p>	<p>Les quais de Seine restent une voie partagée, piétons ,voitures, vélos. Pas plus d'aménagements prévus.</p> <p>L'éclairage du tunnel va être révisé et équipé de LED. Un plan de rénovation de l'éclairage de plusieurs rues est programmé (avant fin juin)</p>
<p>Carrefour Berteaux/Chantelou p dangereux</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Espace de l'arrêt de bus direction centre Ville trop étroit (collégiens sur la 	<p>1) Carrefour à revoir en sécurité: panneau lumineux clignotant bleu, marquage au sol, agrandissement</p>	<p>Les deux carrefours croisements Marottes et Berteaux avec rue de Chanteloup vont être sécurisés :</p>

	<p>voie) : chicane avec augmentation de l'espace ?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Renforcer la signalisation : marquage au sol, panneau lumineux bleu • Réorganiser le carrefour, respect de la priorité à droite... 	<p>de la zone d'attente de l'arrêt de bus rue de Chanteloup..</p> <p>2) L'arrêt de bus Denouval direction centre-ville est mal placé. Installer un miroir ou déplacer l'arrêt pour une meilleure visibilité des personnes qui sortent de la résidence du Manoir. Installer un garde-corps à la sortie du portillon près du chalet pour éviter l'accès direct sur la route des enfants.</p> <p>Renforcer l'éclairage sente des Boves.</p>	<p>matérialisation au sol, plateau, signalétique... à réfléchir. Réunion sur place à programmer avec membres du CQ.</p> <p>Pas de miroirs prévus à la sortie de la Résidence du Manoir.</p> <p>Condamner la sortie portillon près du chalet.</p> <p>Eclairage renforcé sentes des Boves et Denise d'ici cet été.</p>
<p>Pont de Triel : trottoirs étroits, non respect priorité à droite</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Un seul trottoir plus large • Déplacer le feu sur le pont • Améliorer l'éclairage du passage piétons côté gare • Cédez le passage matérialisé 	<p>Délai de mise en œuvre dans le cadre du projet ?</p>	<p>Aménagement prévu dans le cadre du projet gare. Horizon 2025</p>
<p>Sécurité rue des Valences : vitesse excessive, pas de</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Limitation à 30 km/h 	<p>Quel est le délai pour le cheminement en voie douce?</p>	<p>Un coussin berlinois a été installé.</p> <p>Pas de deuxième panneau de sens</p>

<p>trottoir au début, beaucoup de piétons dont enfants et personnes en situation de handicap</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Réalisation de ralentisseurs • Fermeture de la voie, sauf riverains • Doubler les panneaux sens interdit 	<p>1) Mettre en place un ralentisseur. 2) Installer un second panneau sens interdit au niveau de la chicane. 3) Renforcer les contrôles de police et faire de la prévention auprès des collégiens pour le sens unique actuelle de cette rue. 4) Proposer une zone de rencontre (20km/h)</p> <p>Double sens vélo en attendant aménagement.</p>	<p>interdit. Pas de renforcement de contrôle policier envisagé car pas assez de circulation.</p> <p>Double sens vélo possible car zone 30km/h.</p>
<p>Mauvais état de la chaussée en général à Andrésy.</p>	<p>Question sur la dégradation du parking de la gare/pharmacie</p>	<p>Envoyer à GPSEO des mails avec photos : https://gpseo.fr</p>	<p>Compétence GPSEO presque partout</p>
<p>Manque de nombreux abaissés de trottoirs</p>	<p>Quelle évolution dans le cadre de la Commission Communale Accessibilité (Agenda d'Accessibilité Programmée) ?</p>	<p>La CCA se réunit-elle ? mise à disposition des comptes rendus ? Perspectives pour améliorer l'accessibilité de la voirie ?</p>	<p>La Mairie souhaite relancer un travail de diagnostic sur l'accessibilité.</p>
<p>Propreté très insuffisante autour de la gare et bar le Terminus et quai de Seine</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Sensibiliser le propriétaire du bar pour qu'il intervienne auprès de ses clients • Ajouter des poubelles • Signalisation au sol : trottoir pas crottoir, trottoir pas 	<p>1) Proposition par les gérants du bar et de la boulangerie d'installer une caméra sur le parking de la gare et des affiches de sensibilisation.</p> <p>2) Demande de pinces de</p>	<p>Panneau informatif sur délai de décomposition des déchets sera mis en place courant mai à la gare.</p> <p>Repérage priorisé pour ajout de poubelles.</p> <p>« Trottoir pas crottoir » et « trottoir pas</p>

	<p>dépotoir, ici commence la mer... et Tshirt (c'est moi qui ramasse mais ce sont vos déchets) et panneaux informatifs (temps de décomposition selon déchets)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rencontrer GPSEO 	<p>ramassage</p> <p>3) Prévoir un agent technique pour ramasser</p> <p>3) Davantage de poubelles surtout au niveau de la gare.</p> <p>4) Organiser des groupes de ramassage pour sensibiliser.</p> <p>5) Demande de gilet fluo avec le slogan « C'est moi qui ramasse mais ce sont vos déchets».</p> <p>6) Refaire peindre « trottoir pas crottoir »</p> <p>et faire peindre « trottoir pas dépotoir »</p> <p>7) Panneau informatif « les Andrésiens en ont ras le bol de vos déchets sur le sol» et le temps de décomposition des déchets.</p> <p>8) Repérer les lieux de distributeurs sacs canins et vérifier si bien alimentés.</p>	<p>dépotoir » seront repeints.</p> <p>Le balayage des feuilles est à faire par chaque riverain dans sa zone.</p>
--	--	---	--

Espaces verts	<ul style="list-style-type: none"> • Balayage plus régulier des feuilles en automne • Nettoyer les friches : dans les maisons murées en attente du projet gare • Taille voire coupe dans la rue des Valences, quai de Seine • Mettre à disposition des riverains les jardins des maisons en attente d'un projet immobilier : jardin partagé... • Replanter des arbres adaptés quand chute ou maladie (Quai de Seine) et pour favoriser les espaces ombragés • Proposer des conseils écologiques aux citoyens sur les plantations et l'entretien des jardins • Mettre en place des 	<p>-Maisons fermées appartiennent à l'EPFIF (Etablissement Public Foncier d'Ile de France). Un bail précaire pour jardins partagés est-il possible ?</p> <p>1) Passage plus régulier de GPSEO quand la végétation envahit et gêne le passage des piétons et cyclistes.</p> <p>2) Demande d'une implication du CAUE (Conseil d'Architecture, d'Urbanisme et d'Environnement), avec un paysagiste.</p> <p>3) Davantage de panneaux « fauche tardive » pour information.</p> <p>4) pas de ferme pédagogique souhaitée dans le quartier (suite au projet rue de Chanteloup).</p> <p>5) Application pour contacter la Mairie (voir plus bas : Contacter la mairie)</p>	<p>-Les conseils pédagogiques sont à traiter au sein des conseils de copropriétaires.</p>

	<p>panneaux pédagogiques sur la fauche tardive</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ferme pédagogique à Andrésy • Entretien des sentes 		
Armoires câbles internet déteriorées		Des photos vont être envoyées. Demande d'une intervention de la mairie auprès des opérateurs concernés pour remplacement solide.	Faire un repérage par prise de photos. La mairie va relancer par courrier les entreprises propriétaires
Dégradations de la qualité des dessertes en bus avec le nouvel opérateur	Comment faire bouger les choses ?		Une première rencontre avec Kéolis a eu lieu. Ajustements effectués. Des réunions sont organisées régulièrement.

Conduite dangereuse de nombreux conducteurs			Pas d'amélioration constatée.
Eclairage trop puissant Diagona	Cet éclairage respecte-t-il l'arrêté du 27 décembre 2018 relatifs à la prévention, à la réduction et à la limitation des nuisances lumineuses ?	Demande à transmettre aux services compétents	
Fermeture de la gare	Pétition et/ou interpellation de la SNCF via le Conseil Municipal (résolution)	Pétition en cours de réalisation à faire suivre à Michel Près pour mise en ligne avec possibilité de signature. Puis, l'envoyer aux pilotes des CQ pour la diffuser à leurs contacts.	Pas de capacité à faire changer le projet de la SNCF.
Contacteur la mairie	Mettre en place un outil de contact facile avec la mairie (et obtenir des réponses) en ce qui concerne l'entretien des espaces verts	Délai ?	Application mobile pour signaler les problèmes à venir auprès des services techniques : en test. En attendant : services-techniques@andresy.com
Peu d'information sur les projets immobiliers, leur état d'avancement et la place qui sera accordée aux habitants dans les futures réunions	<ul style="list-style-type: none"> • Souhait d'une véritable concertation : pas seulement le choix des couleurs ou l'organisation lors de la phase travaux • Quid des conséquences de la conservation de la Halle sur le reste du projet, les hauteurs de construction ? 	<ul style="list-style-type: none"> • Question autour du nombre de places de parking du projet Gare qui aurait beaucoup diminué. Cela semble peu réaliste au regard des usages actuels et du taux d'équipement des foyers. • Quid du report sur l'espace 	Exposition le 17 janvier (projet de la gare). Des réunions de présentation sont prévues par la Mairie. Article général dans le journal municipal de novembre 2021. Deux réunions ont eu lieu pour le projet Chanteloup. Une première réunion a eu lieu pour le

		public sur l'ensemble du quartier ?	projet Sablons.
Information souhaitée sur le projet RD 190-Pont sur la Seine	- quel est le positionnement de la mairie ?	Le CQ confirme sa demande de clarification sur la position de la mairie	La Mairie ne s'oppose pas.

Demandes complémentaires

- Rue de la Gare, un passage étroit ne permet pas à un véhicule de croiser un bus ou un camion. Il faudrait un panneau indiquant une priorité bus/camion.
- Dangerosité de la priorité pour tourner à gauche vers la rue des Courcieux en bas de la rue de la Gare. Priorité peu respectée. Demande de renforcer la signalisation au sol, effacée aujourd'hui.
→ [Réflexion en cours sur l'interdiction de tourner à gauche rue des Courcieux.](#)
- Problème de la visibilité à la sortie de la sente des Cornets vers école Denouval. Demande de sécuriser cette zone avec des lignes jaunes de chaque côté de la sortie du portillon pour interdire le stationnement ou disposer un garde-corps avant de s'engager sur la voie.
→ [Pas de solution trouvée pour le moment.](#)
- Croisement rue du G.Leclerc/Chanteloup : demande d'un aménagement pour améliorer la visibilité en remontant la rue de Chanteloup à partir des quais.
- En bas de la rue de Chanteloup, mettre une bande réfléchissante sur la glissière de sécurité pour améliorer le signalement des véhicules qui descendent par rapport aux vélos qui arrivent sur la gauche.

Remarques générales

Incompréhension sur la politique autour de la voiture: passage à 30, projets immobiliers avec réduction drastique des places de stationnement des résidents. Mais par ailleurs, installation de stationnements inesthétiques et gênant la convivialité : sur les quais de Seine avant qui abîment les bords de Seine, et après le centre-ville ou sur la place pavée de la bibliothèque.

Projets immobiliers

Assurer **une concertation continue** avec les habitants, pas seulement en dernière phase quand l'essentiel est déjà décidé. Vigilance demandée pour que les résidences créées ne soient pas fermées sur elles-mêmes. **Assurer un cheminement piétons** sans restriction.