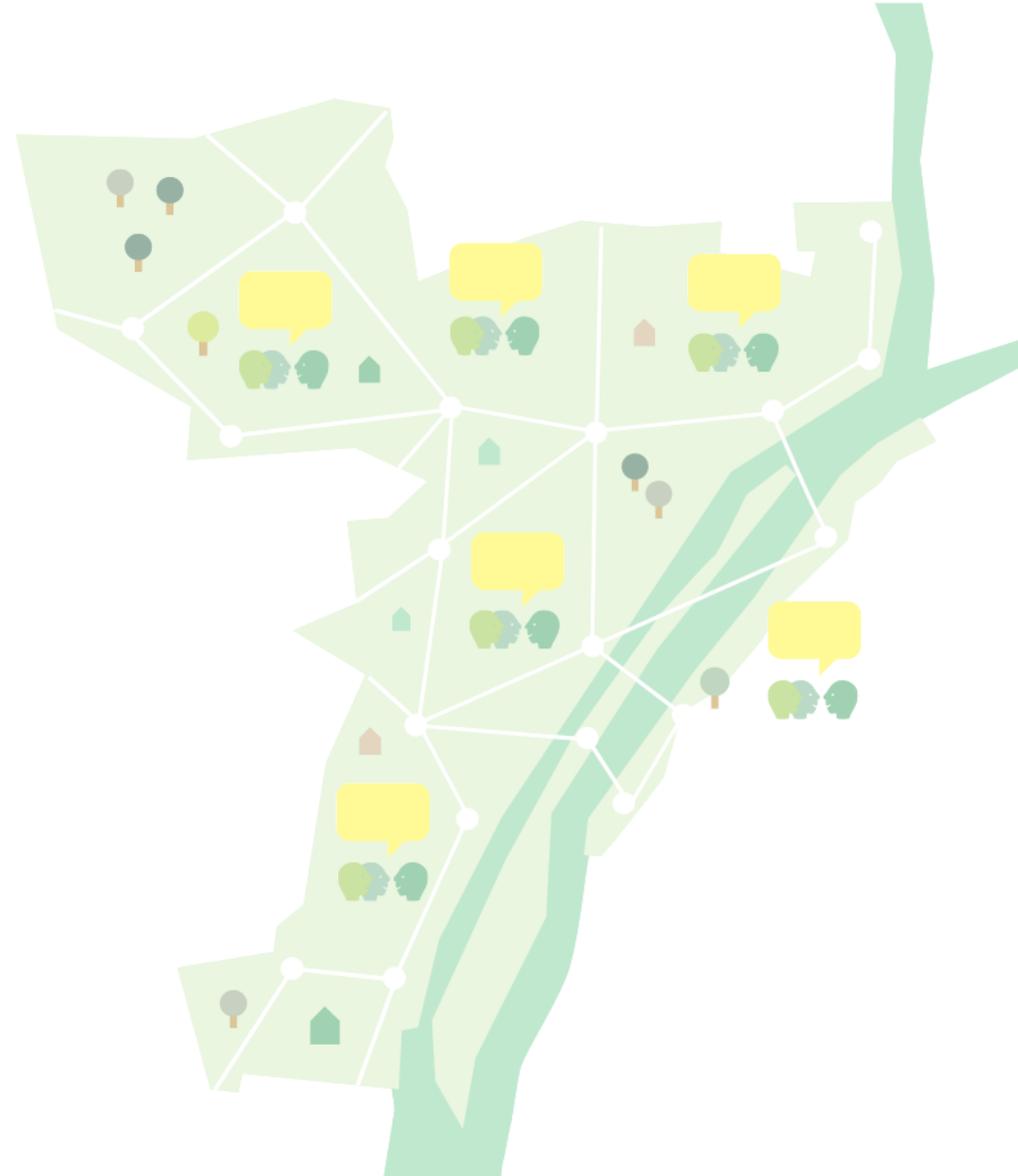


Diagnostic Mobilités

Centre ville - Rue des Courcieux

Atelier du 31 mai 2023



Contexte

Dans le cadre de la rénovation de la rue de la Gare à Andrésy programmé durant l'été 2023, et de la **volonté de la ville d'établir un diagnostic des Mobilités** un atelier participatif à été mis en place par la municipalité et le conseil de quartier Centre Ville avec deux objectifs principaux:

- **Identifier les problématiques principales** perçues par les riverains de la rue des Courcieux :
 - Circulation des véhicules, stationnement, piétons, écoles, ...
 - Dangers, usages, ...
- **Déterminer l'usage souhaité de la rue des Courcieux (zone Sud)** afin de transmettre à GPSeO les besoins dans le cadre de la rénovation de la rue de la Gare prévue a l'été 2023

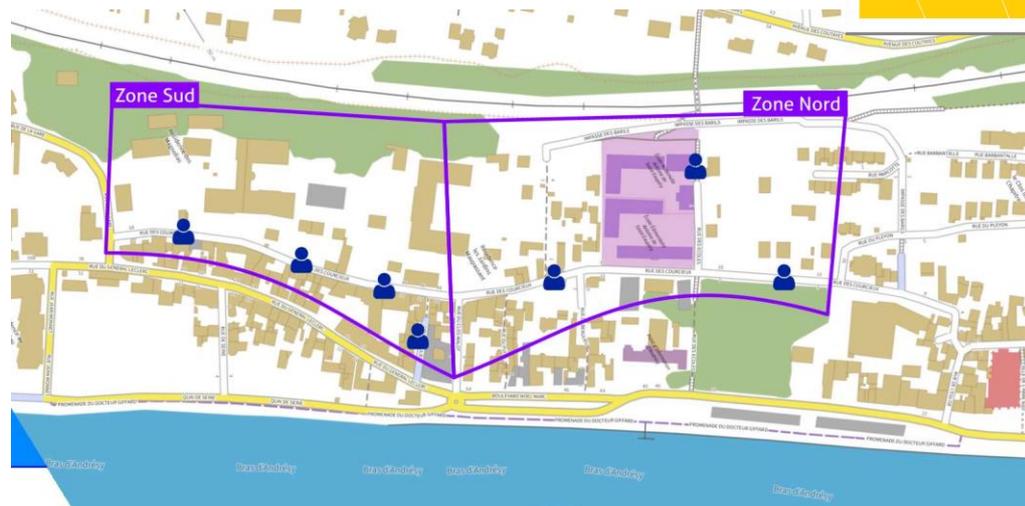


Participants

L'atelier avait été annoncé via un tractage dans toutes les boîtes à lettres de la rue des Courcieux et des ruelles adjacentes.

Sept personnes étaient présentes, habitant en des points complémentaires et bien répartis sur la rue des Courcieux.

L'atelier était encadré par trois élus, l'adjoint à la Démocratie Participative, l'adjoint à l'Urbanisme et le Délégué aux Mobilités



Méthode

L'atelier a été organisé en quatre temps principaux

- 1) Chaque participant a été invité(e) à écrire chacune de ses problématiques (1 idée = 1 post-it)
- 2) Les post-it ont été rassemblés par similitude
- 3) Chaque tas a ensuite été discuté et une fiche proposition a été rédigée pour chacun
- 4) Les participants ont été invités à se prononcer sur les options de circulation sur la zone sud de la rue des Courcieux



Synthèse

- L'atelier a permis de faire émerger une quarantaine de remarques rassemblées en une dizaine de points principaux qui font chacun l'objet de propositions.
 - *Les points sont détaillés dans les pages suivantes et sont classés via l'importance attribuée par les participants*
- A partir de ces points, les participants ont pu émettre un avis argumenté et unanime sur une option de circulation dans la rue des Courcieux (partie Sud, allant de la rue de la Gare à la rue du Clos Malot) qui milite pour :
 1. *La mise en place du 'Sauf Riverains' pour cette voie*
 2. *Son passage à une zone 20 km/h. Tout le monde est conscient que cela devrait s'accompagner de dispositifs visant à ralentir les voitures (ralentisseur, coussin berlinois...)*
- Les riverains sont également favorables à la création d'une zone de rencontre ou piétonne sur toute la longueur de la rue des Courcieux et proposent que cette zone soit étendue vers la rue de l'Église

Points positifs de la rue

Avant de s'interroger sur les problématiques de la rue nous avons demandé aux riverains de **s'exprimer sur les points positifs de la rue des Courcieux.**

- **Rue avec du charme**, de type village, à conserver
- **Agréable et paisible dans l'ensemble**
- **Très bon état de la voirie**



Proposition 1

📍 Description du problème

De lourds véhicules s'engagent dans la rue des Courcieux (Zone Nord, St Exupéry) et s'y retrouvent coincés générant de la dangerosité pour les enfants et les riverains

📍 Emplacement géographique

- 1) *En venant de la rue de la Gare* : Plutôt des camions
- 2) *En venant de la rue du Pleyon* : Plutôt des cars scolaires

📍 Points non solutionnés durant l'atelier

Comment intervenir sur les logiciels de navigation pour voiture comme Waze ?

📍 Proposition(s) de solution(s)

Bus scolaires :

- Rappeler aux différents intervenants (enseignants, municipalité, compagnie de bus) de fixer le point de rendez-vous précisément (*par exemple* Boulevard Noël Marc) et de le rappeler aux chauffeurs.

Véhicules lourds

- Positionner des panneaux explicites (interdiction bus, limite de largeur, ...) en amont de ces deux rues et le plus en amont possible afin que les véhicules ne s'engagent pas.

Waze et autres outils

Proposition 2

📍 Description du problème

Les véhicules circulent trop vite dans la portion Sud de la rue.

Remarque : Des potelets avaient été utilisés précédemment dans la rue des Courcieux mais avaient été finalement supprimés car ils se sont révélés trop problématiques pour les riverains

📍 Emplacement géographique

→ Zone sud de la rue

📍 Proposition(s) de solution(s)

- Modifier l'accès à la rue des Courcieux comme suit :
 - Interdire de tourner à gauche en descendant la rue de la Gare et passer par la rue du Général Leclerc pour aller au Centre Ville
 - Interdire de tourner à gauche sauf pour les riverains
- Dissuader les conducteurs d'utiliser la rue des Courcieux en leur faisant perdre les 10/15 secondes qu'ils pourraient gagner en l'empruntant plutôt que la rue Jean Monnet / Quai de Seine
- Verbaliser le déplacement de la vitesse
- Créer une zone de rencontre ou une zone piétonne + aménagement en entrée de rue annonçant la réduction de vitesse et y incitant
 - L'étendue de la zone de rencontre/piétonne est proposée sur toute la rue des Courcieux

Proposition 3

📄 Description du problème

Les véhicules circulent trop vite dans la portion Nord de la rue.

Les véhicules plongent depuis la rue de l'Hautil, via la rue du Pleyon en direction

→ Du centre ville

→ Du parking Courcieux

📄 Emplacement géographique

→ Zone nord de la rue des Courcieux

📄 Proposition(s) de solution(s)

- Mettre en place une zone de rencontre 20 km/h
 - Depuis la rue de l'Hautil ?
 - Depuis le milieu de la rue du Pleyon ?

Proposition 4

📄 Description du problème

Problème de visibilité au niveau du virage rue du Pleyon
↔ Rue des Courcieux

📄 Emplacement géographique

→ Rue du Pleyon/Rue des Courcieux

📄 Proposition(s) de solution(s)

- Faire tailler la haie dans le virage angle rue Pleyon/Courcieux (propriété privée)
- Ouvrir le carrefour en appelant l'Emplacement Réservé (ER)



Proposition 5

Description du problème

Absence de trottoir et signalétique pas claire font ressentir un sentiment d'insécurité aux piétons, en particulier à cause des véhicules qui empruntent la rue des Courcieux comme raccourci.

Remarque : Précédemment des potelets avaient été utilisés mais ont finalement été supprimés car ils se sont révélés trop problématiques pour les sorties de véhicules des riverains.

Emplacement géographique

→ Rue des Courcieux partie Sud

Proposition(s) de solution(s)

- La mise en place d'une zone de rencontre/piétonne permettrait de supprimer la ligne actuelle
- Demande d'un ralentisseur pour limiter la vitesse
- Le trafic limité aux seuls riverains permettrait de réduire le trafic
- Les deux points précédents associés permettraient probablement d'obtenir le sentiment de sécurité attendu

Remarques des services

- (PM) La mise en place d'une restriction "sauf riverains" ne permet pas une verbalisation simple pour les véhicules en infraction.

Proposition 6

📄 Description du problème

Le Stop situé au carrefour de la rue des Ecoles et de la rue des Courcieux est très mal respecté ce qui génère de la dangerosité :

- Pour l'accès piéton aux écoles
- Pour les véhicules descendant de la rue des Écoles

📄 Emplacement géographique

→ Rue des Courcieux partie Nord

📄 Proposition(s) de solution(s)

- La mise en place d'une zone de rencontre/piétonne permettrait de supprimer la ligne actuelle
- Le trafic limité aux seuls riverains permettrait de réduire le trafic
- Les deux points précédents associés permettraient probablement d'obtenir le sentiment de sécurité attendu
- La mise en place d'un plateau surélevé pourrait permettre le respect de ce stop.

Proposition 7

🔍 Description du problème

Aux horaires d'école, le nombre de véhicules dans la rue partie Nord est perçue comme dangereuse.

- Il n'y a pas d'ASVP tous les jours pour assurer la traversée de la rue des Courcieux au niveau du croisement entre l'escalier de la rue des Ecoles et la rue des Courcieux
- Nombre de parents viennent déposer leur enfants en voiture jusque devant l'école

🔍 Emplacement géographique

→ Rue des Courcieux partie nord

🔍 Proposition(s) de solution(s)

- Systématiser la présence d'un ASVP le matin et le soir comme cela se fait pour les autres écoles
- Fermer la rue aux horaires d'école (comme au GS Charvaux)
 - Permettrait d'inciter les parents qui prennent leur véhicule de déposer les enfants en bas des escaliers de la rue des Ecoles
- Envisager la réfection de la passerelle SNCF qui vient de la rue des Coutayes. Les marches en bois sont en très mauvais état et n'incitent pas à venir à pied

📝 Remarques des services

- La recrutement d'un ASVP n'est pas simple car c'est un poste offrant peu d'attrait et des horaires morcelés
 - Faire un appel dans le magazine de la ville ?
 - Voir avec le CAT
- Bénévolat serait possible mais assurance à solutionner

Proposition 8

Description du problème

La circulation des vélos dans la partie Sud de la rue est dangereuse car les vélos roulent le long des sorties de parking des maisons. Des accidents ont déjà eu lieu car les voitures n'ont pas de visibilité en sortant de chez elles.

Emplacement géographique

→ Rue des Courcieux partie sud

Proposition(s) de solution(s)

- Rappeler aux habitants la loi sur les vélos et les contre-sens
- Faire circuler les vélos au centre de la route
 - Une mise en zone de rencontre/piétonne pourrait solutionner ce problème en amenant les vélos à rouler au centre de la route, ne se sentant plus menacés par les véhicules.

- Envisager un marquage plus clair au sol

Remarques des services

- (PM) Valider que les vélos peuvent circuler au centre de la rue en contre sens dans une zone de rencontre

Proposition 9

📄 Description du problème

Comment maintenir la vitesse des véhicules sur toute la longueur des zones 30 ou de rencontre (20 km/h).

On constate sur certaines portions des rues une ré-accélération des véhicules.

📄 Emplacement géographique

→ Rue des Courcieux partie sud

📄 Proposition(s) de solution(s)

- Réfléchir à une unité « centre historique » qui indiquerait visuellement aux véhicules qu'ils ne sont pas sur une route classique, comme cela se fait dans de nombreux centre ville en France.
- Inciter à la végétalisation des pieds de bâtiments et des façades
 - Cela donnerait une identité au centre
 - Cette identité pourrait s'étendre à la rue de l'Église par exemple
 - Cela amènerait également un effet de rafraîchissement en été (phénomènes des îlots de chaleur)
 - Cf Caen, où 10 cm au pied des murs
https://www.anbdd.fr/wp-content/uploads/2022/02/Caen_pied_de_mur.pdf
 - Proposition de commencer par une phase test Rue des Ecoles.

Proposition 9

☐ Remarques des services

- (PM) Mettre en place une signalisation claire sur la mixité des usagers et les priorités
→ voir proposition 11
- Sur la végétalisation
→ Se rapprocher de l'association Germaine
→ Etudier ce qui est faisable sur le modèle de la rue du Général Leclerc
- Problématique des types de murs au pied desquels des plantes sont installées (les façades de maison ne posent pas de problème, mais sur des murs d'enceinte, les fondations et le sol peuvent être problématiques)

>> point à étudier et intégrer dans le cadre des projets immobiliers Courcieux, Gymnase



Proposition 10

Description du problème

Parking situé rue des Courcieux partie Nord, en face de la sente de la carrière à Moreau

- C'est le seul parking de cette zone qui permet aux riverains de se garer (au moins 15 véhicules)
- Cet espace est perçu comme peu agréable visuellement

Ce point n'est pas ressenti comme urgent par les riverains

Emplacement géographique

→ Rue des Courcieux partie nord

→ Ajouter plan

Proposition(s) de solution(s)

- Repenser cet espace pour lui donner un peu de cachet sans perte de place de stationnement
- Cf avec GPSEO

Remarques des services

- Ce parking est a priori fléché GPSeO
- (Voirie) Services étudient possibilités d'aménagement et vérifient si possibilité de subventions
→ Possibilité d'une dalle stabilisée ? D'un mélange bitume + Evergreen

Proposition 11

📍 Description du problème

Dans le cadre de la rénovation de la rue de la Gare, GPSeO demande à la municipalité de se positionner sur l'accès à la rue des Courcieux depuis la rue de la Gare, afin d'intégrer d'éventuelles modifications de signalisation sur la rue de la Gare

Un document avec 6 options a été présenté aux habitants.

📍 Emplacement géographique

→ Rue de la Gare / Rue des Courcieux partie sud

→ Ajouter plan

📍 Proposition(s) de solution(s)

Après discussion la solution soutenue majoritairement est :

- Rue des Courcieux interdite sur la partie Sud - *sauf riverains*
- Interdiction de tourner à gauche - *sauf riverains* (en descendant la Rue de la Gare)
- Mise en place d'une zone de rencontre ou piétonne rue des Courcieux (en commençant par la Zone Sud)
- Suppression du céder le passage situé avant la rue des Courcieux en montant la rue de la Gare



Cette solution permet de résoudre à moindre coût plusieurs des problèmes pointés, amènerait la sécurité attendue et permettrait d'envisager une zone « centre historique » propice à la circulation piétonne.

Proposition 11

☐ Remarques des services

- (PM) Etudier proposer des panneaux à positionner en entrée de zone de rencontre
- (CU) Demander quelle signalétique pourrait être positionnée au sol, en particulier pour signaler le cheminement des vélos (si nécessaire)
- Sur l'utilisation des GBA
→ Difficulté d'installer des obstacles en raison des contraintes d'accès pompier.
- → Etudier possibilité d'une circulation non linéaire comme rue du Général Leclerc
- (PM) La suppression du céder le passage en montant la rue de la Gare est une meilleure situation qu'aujourd'hui, cela fonctionnait très bien comme cela il y a quelques années.



Propositions 11 – options présentées



Autres points

D'autres points ont émergé pour lesquels il n'y a pas de solution évidente ou qui seront directement prise en charge par les services de la ville :

- Problématique autour de certains lampadaires de la rue des Courcieux
- *Les services techniques et GPSEO ont été avisés*
- Incivilité vis à vis des services de ramassage des poubelles et des services de santé qui en entravant la circulation dans le cadre de leur travail génèrent du mécontentement.
- Plaque d'égout bruyante au 36 rue des Courcieux
- *Les services techniques et GPSEO ont été avisés*
- Prolifération de la renouée du Japon.
- Une armoire « télécom » placée sous une fenêtre qui sert de marche pied aux cambrioleurs.



DÉMOCRATIE PARTICIPATIVE

